








Cantinho da Vela nº 16 – Volvo Ocean Race – Eles já estão em Lisboa

No último nº do Cantinho da Vela, “eles andavam aí”... agora já estão mesmo cá.

Chegados dia 27 de Maio pela manhã, com pouca diferença horária entre o vencedor, Team Brunel, e a última equipa, Team SCA, como se pode ver no quadro de tempos da Volvo Ocean Race:

| | | | |
|---|--|--|-------------------------------|
| 1 |  Team Brunel | FINISHED | Elapsed time: 09d 11h 09m 49s |
| 2 |  MAPFRE | FINISHED | Elapsed time: 09d 11h 31m 39s |
| 3 |  Team Alvimedica | FINISHED | Elapsed time: 09d 12h 50m 49s |
| 4 |  Dongfeng Race Team | FINISHED | Elapsed time: 09d 12h 51m 44s |
| 5 |  Abu Dhabi Ocean Racing | FINISHED | Elapsed time: 09d 13h 24m 34s |
| 6 |  Team SCA | FINISHED | Elapsed time: 09d 15h 32m 38s |
| 7 |  Team Vestas Wind | DID NOT START - Follow rebuild progress here | |

O Team Brunel, ainda o acompanhamos de noite pela entrada na Barra do Tejo, embora tenha cortado a linha de chegada, já com um pouco de Sol sobre a cidade de Lisboa.

De seguida a equipa espanhola MAPFRE chegou isolada, já para trás a luta estava renhida pela conquista do terceiro lugar entre o Team Alvimedica e o Dongfeng Race Team, passando pela boia de chegada com diferença de cerca de um minuto um do outro.

Já o Abu Dhabi Ocean Racing assim como o Team SCA chegaram isolados. O Team SCA chegou a estar mesmo parado por algum tempo sem vento, após passar o forte de S. Julião da Barra em Oeiras.

Pouco depois da chegada dos veleiros começou-se o trabalho de os colocar em doca seca, para manutenção e reparações, que irão ser feitas nos próximos dias.

O primeiro a subir à doca seca, foi o Team Vestas Wind, que chegou de Itália, onde foi reparado, após o acidente que teve a 29 de Novembro na zona das Maurícias na Leg3 entre a Cidade do Cabo e Abu Dhabi, o que o obrigou a parar a competição, que vai ser retomada agora em Lisboa.

Há um fantástico trabalho de motivação dedicado a esta equipa. Na village há muitos sinais disso, desde um pavilhão com o modelo do veleiro cortado de perfil, que está visitável, aqui pode-se ver o que é o interior de um Volvo Ocean 65. À entrada da village também está um mural pintado por artistas também alusivo ao Team Vestas, assim como a sua oficina está visitável, aqui o público pode ver o que a equipa está a fazer para voltar a colocar o veleiro em competição, já em águas de Lisboa, assim como outras actividades lúdicas dedicadas à equipa.



Encontrámos uma equipa também importante para o mar. Os Sailors for the Sea Portugal. Esta equipa luta pela sustentabilidade no mar, como sabemos existe muito lixo pelos oceanos fora, e aqui existe um compromisso com a Volvo Ocean Race e os seus visitantes para uma estadia de forma sustentável.

Lembro que na Leg 4, o skipper da equipa Team Brunel se queixar de passar por uma zona com muito plástico no mar, pode-se ler o seu testemunho no site oficial da equipa clicando [aqui](#).

Duas representantes da Sailors for the Sea Portugal na sua acção de sensibilização:



Ordem de chegada a Lisboa dos Veleiros Volvo Ocean 65:

1 – Team Brunel



2 – MAPFRE



3 – Team Alvimedica



4 – Dongfeng Race Team



5 – Abu Dhabi Ocean Racing



6 – Team SCA



Texto e Fotos: Pedro MF Mestre

Gráfico de classificações: Volvo Ocean Race

Veja as nossas as nossas reportagens fotográficas em Galeria de Fotos \ Vela \ Volvo Ocean Race